

z.B. Sei $L = A\dot{q}^2 + B\dot{q} + F(q)$
 $L_0 = \frac{d}{dt}f(q) \quad f(q) = -Bq$

Dann $L' = L + L_0 \rightarrow L' = A\dot{q}^2 + F(q)$

Ganz klar L' und L ergeben dieselbe Lagrange Gleichung.

BESONDERE FÄLLE

- Bisher haben wir nur holonome Zwangsbedingungen und konservative Kräfte. Wir werden nun auch dissipative Kräfte berücksichtigen.
- Wir kehren nun an unserer Diskussion der S. 71 zurück. Für holonome Randbedingungen, aber nicht unbedingt konservative Kräfte:

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} = Q_j$$

wobei $Q_j = \sum_{i=1}^N R_i \cdot \frac{\partial R_i}{\partial q_j}$ waren die generalisierte Kraftkomponenten

Für konservative Kräfte (S. 71): $Q_j = -\frac{\partial V}{\partial q_j}$, $\frac{\partial V}{\partial \dot{q}_j} = 0$ und

damit haben wir die Lagrange-Gleichungen in S. 72 hergeleitet.

Das ist aber nicht immer der Fall. Sehen wir 2 besondere Fälle

① Verallgemeinerte Potentiale

Für manche Fälle: $Q_j = \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial U}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial U}{\partial q_j} \quad j = 1 \dots 5$

wobei $U = U(q_1, \dots, q_5; \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_5; t) \equiv$ verallgemeinerte Potentiale

- Dann können wir die verallgemeinerte Lagrange-Funktion $L = T - U$ definieren, und die Lagrange-Gleichungen bleiben formal unverändert
- Ein wichtiges Beispiel ist die sogen. Lorentz-Kraft für ein geladenes Teilchen im elektromagnetischen Feld (Präsenzübung)
 (Mehr über die Lorentz-Kraft später in dieser Vorlesungsreihe).

② Reibung

* Die Reibung ist eine der mächtigsten dissipativen Kräfte.

Die Reibungskräfte sind geschwindigkeitsabhängig (s. ③)

$\vec{F} = -\alpha(\vec{v}) \vec{v}$, und die lassen sich nicht aus einem verallgemeinerten Potential U ableiten.

* Aus s. ②:

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} - \frac{\partial T}{\partial q_j} = Q_j \equiv \sum_{i=1}^N \vec{F}_i \cdot \frac{\partial \vec{r}_i}{\partial q_j} = \sum_{i=1}^N (\underbrace{\vec{F}_i^{(K)}}_{\text{konservativ}} + \underbrace{\vec{F}_i^{(R)}}_{\text{Reibung}}) \cdot \frac{\partial \vec{r}_i}{\partial q_j}$$

also: $(L=T-V) \quad \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_j} = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i^{(R)} \cdot \frac{\partial \vec{r}_i}{\partial q_j} \equiv Q_j^{(R)}$

* Ein ~~er~~ phänomenologischer Ansatz für $Q_j^{(R)}$ ist (siehe oben)

$$Q_j^{(R)} = - \sum_{e=1}^S \beta_e \dot{q}_e$$

Sei $D = \frac{1}{2} \sum_{e,m=1}^S \beta_{em} \dot{q}_e \dot{q}_m \equiv$ Rayleigh'sche Dissipationsfunktion

Dann $Q_j^{(R)} = - \frac{\partial D}{\partial \dot{q}_j}$

Also $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_j} + \frac{\partial D}{\partial \dot{q}_j} = 0 \quad j = 1 \dots S$

Modifizierte Lagrange-Gleichungen

* z.B. Ein Teilchen mit Masse m fällt vertikal in dem Schwerfeld der Erde. Die Reibungskräfte hängen gemäß einer Dissipationsfunktion

$$D = \alpha v^2 / 2 \quad \left. \begin{array}{l} T = \frac{1}{2} m \dot{z}^2 \\ V = -mgz \end{array} \right\} L = \frac{1}{2} m \dot{z}^2 + mgz$$

auf, wobei $v = \dot{z}$.

$$\frac{\partial L}{\partial z} = mg \quad ; \quad \frac{\partial L}{\partial \dot{z}} = m \dot{z} \quad \rightarrow \quad m \ddot{z} - mg + \alpha \dot{z} = 0$$

$$\frac{\partial D}{\partial \dot{z}} = \alpha v \quad \rightarrow \quad m \ddot{z} = mg - \alpha \dot{z}$$

↓
Schwerkraft
↓
Reibungskraft

* Man kann beweisen (Übung) daß

$$\frac{d}{dt}(T+V) = -2D$$

(Bemerkung, in s. ⑦ $\frac{dE}{dt} = -2D$, also $\frac{dE}{dt} = -2D$)

Also 2D spielt die Rolle der Energiedissipation

• NICHT-HOLONOME SYSTEME

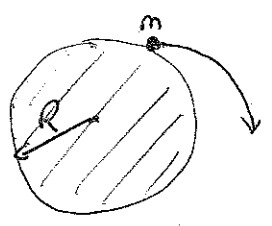
• Bisher haben wir nur holonome Zwangsbedingungen. Die waren der Form $f_n(\vec{r}_1, \dots, \vec{r}_N, t) = 0$.

• Aber nicht alle Zwangsbedingungen sind dieser Form. Zum Beispiel:

① Ungleichungen

• Die Zwangsbedingungen sind Ungleichungen anstatt Gleichungen

z.B.



Ein Teilchen mit Masse m auf einer Kugeloberfläche im Schwerfeld. Da der Kugel hart ist

$$x^2 + y^2 + z^2 \geq R^2$$

Die freie Bewegung des Teilchens ist eingeschränkt, aber wir können diese Ungleichung nicht benutzen, um überflüssige Koordinaten zu eliminieren (wie wir für holonome Zwangsbedingungen gemacht haben).

② Zwangsbedingungen in differenzeller, nicht integrierbarer Form

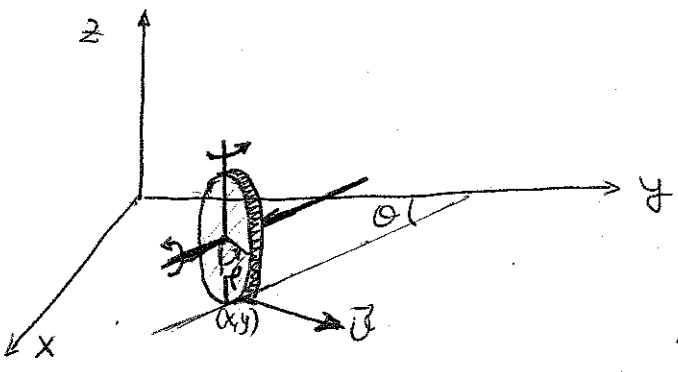
• Dies sind insbesondere Zwangsbedingungen, die Teilchenschnelligkeiten enthalten. Sie sind der Form

~~$$\sum_{m=1}^{3N} f_{im} dx_m + f_{it} dt = 0 \quad i=1 \dots p$$~~

$$\sum_{m=1}^{3N} f_{im} dx_m + f_{it} dt = 0 \quad i=1 \dots p$$

dies läßt sich nicht integrieren, d.h. daß es keine Funktion ~~$F(x_1, \dots, x_{3N}, t)$~~ gibt, solch daß $f_{im} = \frac{\partial F_i}{\partial x_m}$, $f_{it} = \frac{\partial F_i}{\partial t}$

z.B. Nehmen wir eine Radscheibe, welche das die Scheitelpunkt stets vertikal stellt. Die Radscheibe röllt auf der xy-Ebene



* Rollbedingungen (Betrag)

$$|\vec{v}| = R \dot{\theta}$$

* Richtung: $\vec{v} \Rightarrow$ immer senkrecht zur Radachse

Also $\dot{x} = v_x = v \cos \theta = R \dot{\theta} \cos \theta$
 $\dot{y} = v_y = v \sin \theta = R \dot{\theta} \sin \theta$

$$\text{Dann } \begin{cases} dx - R \cos \theta dt = 0 \\ dy - R \sin \theta dt = 0 \end{cases}$$

Diese 2 Bedingungen sind nicht integrierbar. Man braucht $\theta = \theta(t)$ aber $\theta(t)$ liegt nur nach vollständiger Lösung des Problems vor!

^{nicht holonom}
* Für diese 2. sort von Problemen gibt es ein Lösungsverfahren, nämlich die Methode der Lagrange'schen Multiplikatoren

- Wir werden nun diese Methode diskutieren.
- Nehmen wir ein System mit \bar{p} Zwangsbedingungen, davon $p \leq \bar{p}$ in der nicht-holonomen Form:

$$\sum_{m=1}^{3N} f_{im}(x_1, \dots, x_{3N}, t) dx_m + f_{it}(x_1, \dots, x_{3N}, t) dt = 0 \quad i = 1, \dots, p$$

* Erstmal benutzen wir die $(\bar{p}-p)$ holonome Zwangsbedingungen um die tatsächlichen Freiheitsgrade zu vermindern:

$$j = 3N - (\bar{p} - p)$$

Wir benutzen also j generalisierte Koordinaten q_1, \dots, q_j

$$\vec{r}_i = \vec{r}_i(q_1, \dots, q_j)$$

(Bemerkung \rightarrow Wegen der p nicht-holonomen Zwangsbedingungen sind nur die generalisierten Koordinaten nicht ganz unabhängig.)

* Wir schreiben nun die nicht-holonomen Zwangsbedingungen als Funktion des generalisierten Koordinaten

$$\sum_{m=1}^j a_{im} dq_m + b_i dt = 0 \quad i = 1 \dots p$$

* Für virtuelle Verminderungen (δq_m , und $\delta t = 0$)

$$\sum_{m=1}^j a_{im} \delta q_m = 0 \quad i = 1 \dots p$$

* Wir führen nun die so genannte lagrange'sche Multiplikatoren λ_i ein. Die sind \vec{q} -unabhängig aber vielleicht t -abhängig.

$$\sum_{m=1}^j a_{im} \delta q_m \xrightarrow[\text{klar}]{\text{ganz}} \sum_{i=1}^p \lambda_i \sum_{m=1}^j a_{im} \delta q_m = 0 \quad (\text{wir benutzen das sofort})$$

Beantwortung: Wir haben so viele lagrange-Multiplik. wie nicht-holonome Zwangsbedingungen

* Ich erinnere euch auch das (in Allgemeinen) (sich s. 71)

$$\sum_{m=1}^j \left\{ \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_m} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_m} - Q_m \right\} \delta q_m = 0 \quad \text{wobei } Q_m \text{ die generalisierte Kräfte waren.}$$

Beobachtung: da die δq_m sind ^{nun} nicht voneinander unabhängig, es ist nicht mehr wahr, das jeder Summand auch verschwinden muß

* Für konservative Kräfte $Q_m = - \frac{\partial V}{\partial q_m}$, $\frac{\partial V}{\partial \dot{q}_m} = 0$

also

$$\sum_{m=1}^j \left\{ \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_m} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_m} \right\} \delta q_m = 0$$

* Dies kombinieren wir mit der Gleichung der lagrange-Multiplikatoren:

$$\sum_{m=1}^j \left\{ \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_m} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_m} - \sum_{i=1}^p \lambda_i a_{im} \right\} \delta q_m = 0$$

Beobachtung: $Q_m = \sum_{i=1}^p \lambda_i a_{im}$ spielt die Rolle einer generalisierten Zwangskraft der die nicht-holonomen Zwangsbedingungen realisiert. Natürlich $\sum_{m=1}^j Q_m \delta q_m = 0$ (s. 69)

* Wie gesagt, wegen der nicht-holonomen Zwangsbedingungen die q_m 's sind nicht voneinander unabhängig in Allgemeinen.

Eigentlich von allen der j Freiheitsgrade nur $j-p$ sind wirklich frei wählbar (wegen der p nicht-holonomen Zwangsbedingungen).

* Wir legen nun fest:

$q_m : m = 1 \dots j-p \rightarrow$ die sind unabhängig

$q_m : m = j-p+1 \dots j \rightarrow$ die sind abhängig

* Die Lagrange-Multiplikatoren λ_i sind noch unbestimmt. Wir wählen sie so, daß

$$\frac{\partial L}{\partial q_m} - \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_m} \right) + \sum_{i=1}^p \lambda_i a_{im} = 0 \quad m = j-p+1, \dots, j$$

Das sind p Gleichungen für p unbekannte λ_i .

* Damit

$$\sum_{m=1}^j \left\{ \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_m} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_m} - \sum_{i=1}^p \lambda_i a_{im} \right\} \delta q_m = \sum_{m=1}^{j-p} \left\{ \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_m} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_m} - \sum_{i=1}^p \lambda_i a_{im} \right\} \delta q_m = 0$$

Aber diese q_m sind nun voneinander unabhängig, also jeder Summand muß auch verschwinden:

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_m} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_m} - \sum_{i=1}^p \lambda_i a_{im} = 0 \quad m = 1, \dots, j-p$$

* Also insgesamt:

$$\boxed{\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_m} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_m} = \sum_{i=1}^p \lambda_i a_{im}}$$

für alle $m = 1 \dots j$

Lagrange'sche Bewegungsgleichungen (1. Art)

* Diese Methode läßt sich am Besten mit einem Beispiel verstehen.

• Wir nehmen nun noch mal die Radscheibe der S. 79.

Die „Generalisierte“ Koordinaten sind:

$$q_1 = x ; q_2 = y ; q_3 = \varphi ; q_4 = \theta$$

Die Rollbedingungen waren:

$$\begin{cases} \dot{x} - R \cos \theta \dot{\varphi} = 0 \rightarrow dq_1 - R \cos q_4 dq_3 = 0 \\ \dot{y} - R \sin \theta \dot{\varphi} = 0 \rightarrow dq_2 - R \sin q_4 dq_3 = 0 \end{cases} \left. \begin{array}{l} 2 \text{ nicht-holonomen} \\ \text{Zwangsbedingungen} \end{array} \right\}$$

Also $a_{11} = 1, a_{12} = 0, a_{13} = -R \cos q_4, a_{14} = 0$ (Notation der S. 80)

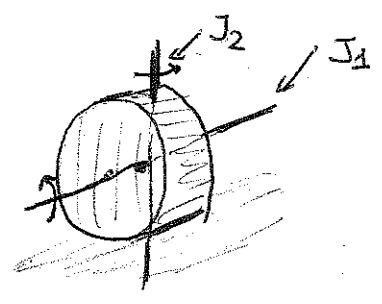
$a_{21} = 0, a_{22} = 1, a_{23} = -R \sin q_4, a_{24} = 0$

* Die generalisierte Zwangskräfte $\bar{Q}_m = \sum_{i=1}^p \lambda_i a_{im}$ (siehe Bemerkung in S. 80)

sind also $\bar{Q}_1 = \lambda_1 ; \bar{Q}_2 = \lambda_2 ; \bar{Q}_3 = -R \cos q_4 \lambda_1 - R \sin q_4 \lambda_2 ; \bar{Q}_4 = 0$

* Die kinetische Energie der Radscheibe ist:

$$T = \frac{M}{2} (\dot{x}^2 + \dot{y}^2) + \frac{1}{2} J_1 \dot{\varphi}^2 + \frac{1}{2} J_2 \dot{\theta}^2$$



$J_1 \rightarrow$ Trägheitsmoment um die Radachse

$J_2 \rightarrow$ Trägheitsmoment um die durch Scheibemittelpunkt und Auflagepunkt verlaufende Achse.

Wir nehmen an, daß die Radscheibe im kräftefreien Raum bewegt, also $v = 0$, und daher $L = T$

• Die Lagrange'sche Gleichung 1. Art sind der Form

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_m} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_m} = \bar{Q}_m$$

$$L = \frac{M}{2} (\dot{q}_1^2 + \dot{q}_2^2) + \frac{J_1}{2} \dot{q}_3^2 + \frac{J_2}{2} \dot{q}_4^2$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_1} = M \dot{q}_1 \quad \parallel \quad \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_3} = J_1 \dot{q}_3 \quad \parallel \quad \frac{\partial L}{\partial q_1} = \frac{\partial L}{\partial q_2} = \frac{\partial L}{\partial q_3} = \frac{\partial L}{\partial q_4} = 0$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_2} = M \dot{q}_2 \quad \parallel \quad \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_4} = J_2 \dot{q}_4$$

• Also
$$\left. \begin{cases} M \ddot{q}_1 = \lambda_1 \\ M \ddot{q}_2 = \lambda_2 \\ J_1 \ddot{q}_3 = -R \cos q_4 \lambda_1 - R \sin q_4 \lambda_2 \\ J_2 \ddot{q}_4 = 0 \end{cases} \right\} \text{Lagrange-Gleichungen 1. Art}$$

Damit $\ddot{q}_4 = 0 \rightarrow q_4 = \omega t$ wobei $\omega = \text{const}$ (wir nehmen $q_4(0) = 0$ an)

Aus der Zwangsbedingungen

$$\begin{aligned} \dot{q}_1 - R \cos q_4 \dot{q}_3 &= 0 \rightarrow \dot{q}_1 - R \cos \omega t \dot{q}_3 = 0 \rightarrow \dot{q}_1 + R \omega \sin \omega t \dot{q}_3 - R \omega \sin \omega t \dot{q}_3 = 0 \\ \dot{q}_2 - R \sin q_4 \dot{q}_3 &= 0 \rightarrow \dot{q}_2 - R \sin \omega t \dot{q}_3 = 0 \rightarrow \dot{q}_2 - R \omega \cos \omega t \dot{q}_3 - R \omega \cos \omega t \dot{q}_3 = 0 \end{aligned}$$

Also
$$\left. \begin{aligned} \ddot{q}_1 &= \frac{\lambda_1}{M} = -R \omega \sin \omega t \dot{q}_3 + R \omega \cos \omega t \ddot{q}_3 \\ \ddot{q}_2 &= \frac{\lambda_2}{M} = R \omega \cos \omega t \dot{q}_3 + R \omega \sin \omega t \ddot{q}_3 \end{aligned} \right\} \text{Damit liegen } \lambda_1 \text{ und } \lambda_2 \text{ fest}$$

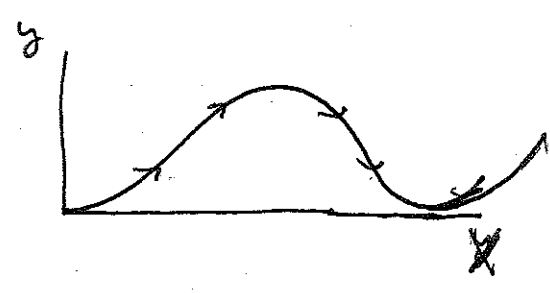
Wir müssen noch die 3. Lagrange-Gleichung benutzen

$$\begin{aligned} J_1 \ddot{q}_3 &= -MR \cos \omega t [-R \omega \sin \omega t \dot{q}_3 + R \omega \cos \omega t \ddot{q}_3] \\ &\quad - MR \sin \omega t [R \omega \cos \omega t \dot{q}_3 + R \omega \sin \omega t \ddot{q}_3] \\ &= -MR^2 \ddot{q}_3 \rightarrow (J_1 + MR^2) \ddot{q}_3 = 0 \end{aligned}$$

Also $\dot{q}_3 = \dot{\varphi} \equiv \text{const} = \Omega$

• Damit
$$\begin{aligned} \ddot{x} = \ddot{q}_1 &= -R \Omega \omega \sin \omega t \\ \ddot{y} = \ddot{q}_2 &= R \Omega \omega \cos \omega t \end{aligned}$$

Also
$$\left. \begin{aligned} x(t) &= x_0 + v_{x0} t + R \frac{\Omega}{\omega} \sin \omega t \\ y(t) &= y_0 + v_{y0} t - R \frac{\Omega}{\omega} \cos \omega t \end{aligned} \right\}$$



(Versuch es mal mit einer Münze!)

FORMINVARIANZ DER LAGRANGE-GLEICHUNGEN

* Die Newton-Gleichungen sind, wie wir schon wissen, nicht Formvariant gegenüber Koordinatentransformationen.

Die Lagrange-Gleichungen sind dagegen forminvariant gegenüber Punkttransformationen der Form

$$(q_1 \dots q_s) \longrightarrow (\bar{q}_1 \dots \bar{q}_s)$$

D.h. wenn $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_j} = 0 \quad j = 1 \dots s$

dann für $\begin{cases} \bar{q}_j = \bar{q}_j(q_1 \dots q_s, t) \\ \dot{\bar{q}}_j = \dot{\bar{q}}_j(q_1 \dots q_s, t) \end{cases}$
 $L'(\bar{q}', \dot{\bar{q}}', t) = L(\bar{q}(\bar{q}', t), \dot{\bar{q}}(\bar{q}', \dot{\bar{q}}', t), t)$

gilt $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L'}{\partial \dot{\bar{q}}_j'} \right) - \frac{\partial L'}{\partial \bar{q}_j'} = 0 \quad j = 1 \dots s$

Also genau die gleiche Form! \rightarrow Das ist (neben der Eliminierung der Zwangskräfte) ein sehr großer Vorteil der Lagrange-Mechanik.

BEWEIS: $q_j = q_j(\bar{q}_1 \dots \bar{q}_s, t)$

$$\dot{q}_j = \sum_{l=1}^s \frac{\partial q_j}{\partial \bar{q}_l} \dot{\bar{q}}_l + \frac{\partial q_j}{\partial t} \implies \frac{\partial \dot{q}_j}{\partial \dot{\bar{q}}_l} = \frac{\partial q_j}{\partial \bar{q}_l}$$

$$\frac{\partial L'}{\partial \dot{\bar{q}}_j'} = \sum_j \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \frac{\partial \dot{q}_j}{\partial \dot{\bar{q}}_j'} + \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \frac{\partial \dot{q}_j}{\partial \dot{q}_j'} \right)$$

$$\frac{\partial L'}{\partial \dot{\bar{q}}_l'} = \sum_j \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \frac{\partial \dot{q}_j}{\partial \dot{\bar{q}}_l'} = \sum_j \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \frac{\partial q_j}{\partial \bar{q}_l}$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L'}{\partial \dot{\bar{q}}_l'} \right) = \sum_j \left\{ \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \right) \frac{\partial q_j}{\partial \bar{q}_l} + \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial q_j}{\partial \bar{q}_l} \right) \right\} = \sum_j \left\{ \left[\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \right) \right] \frac{\partial q_j}{\partial \bar{q}_l} + \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \frac{\partial \dot{q}_j}{\partial \bar{q}_l} \right\}$$

$$\implies \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L'}{\partial \dot{\bar{q}}_l'} \right) - \frac{\partial L'}{\partial \bar{q}_l'} = \sum_j \underbrace{\left\{ \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_j} \right\}}_0 \frac{\partial q_j}{\partial \bar{q}_l} = 0$$

• DAS HAMILTON'SCHE PRINZIP

• Bisher haben wir das D'Alembert-Prinzip und die assoziierten Ideen von virtueller Verdrückung und virtueller Arbeit benutzt, um die Bewegungsgleichungen der Lagrange-Mechanik (also die Lagrange-Gleichungen) herzuleiten.

• Man kann die Lagrange-Mechanik in einer anderen alternativen Form herleiten, und zwar mit dem sogen. Hamilton'schen Prinzip. Diese alternative Form ist extrem wichtig nicht nur für die Mechanik sondern als allgemeinere Idee der gesamten Physik, und deswegen sollen wir sie hier diskutieren.

• Auf S. 66 haben wir die Idee von Konfigurationsraum eingeführt, ein S -dimensionaler Raum ($S = \text{tatsächliche Freiheitsgrade}$), dessen Achsen durch die generalisierten Koordinaten q_1, \dots, q_S gebildet werden.

• Die Kurve im Konfigurationsraum, der der Zustand des Systems im Laufe der Zeit folgt, heißt Konfigurationsbahn: $\vec{q}(t) = (q_1(t), \dots, q_S(t))$
(Bemerkung: die Konfigurationsbahn ergibt die tatsächlichen Teilchenbahnen, aber hat im Prinzip natürlich nicht die geringste Ähnlichkeit mit den Teilchenbahnen)

• Für die folgende Diskussion beschränken wir uns auf holonome, konservative Systeme.

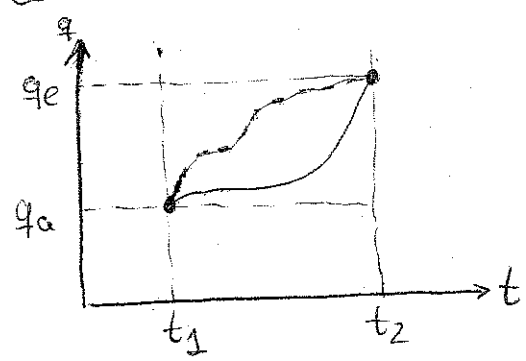
Die Lagrange-Funktion ist der Form $L(\vec{q}(t), \dot{\vec{q}}(t), t)$ (S. 72).

• Wir definieren nun eine extrem wichtige Idee:

$$S[q(t)] = \int_{t_1}^{t_2} L[\vec{q}(t), \dot{\vec{q}}(t), t] dt \rightarrow \text{Wirkungsfunktional}$$

Die Wirkung hängt von $\left[\begin{array}{l} \text{Anfangszeit und Endzeit } (t_1 \text{ und } t_2) \\ \text{der Bahn} \rightarrow \vec{q}(t), \dot{\vec{q}}(t) \end{array} \right.$

• Bei festen (t_1, t_2) wird jeder Bahn $\vec{q}(t)$ ein Zahl $S[\vec{q}(t)]$ zugeordnet. Dies nennt man ein Funktional (eine Funktion einer Funktion).



• Es ist klar, daß für feste $q_a = \vec{q}(t_1)$ und $q_e = \vec{q}(t_2)$ es viele (unendlich viele eigentlich) Konfigurationenbahnen gibt, die diese Randbedingungen erfüllen. (siehe Abbildung)

• Alle die Konfigurationenbahnen $M = \{ \vec{q}(t) \text{ so daß } \vec{q}(t_1) = q_a, \vec{q}(t_2) = q_e \}$ bauen den Konkurrenzschief.

Natürlich jeder Bahn $\vec{q}(t) \in M$ wird ~~...~~ eine Wirkung $S[\vec{q}(t)]$ zugeordnet.

• Jeder Konfigurationenbahn $\vec{q}(t) \in M$ kann durch virtuelle Verschiebungen $\delta \vec{q}$ aus einer anderen Bahn entstehen (Natürlich wegen der Randbedingungen $\delta \vec{q}(t_1) = \delta \vec{q}(t_2) = 0$)

• Das Hamilton'sche Prinzip lautet, daß die Systembewegung so erfolgt, daß $S[\vec{q}(t)]$ extremal wird, also von allen Bahnen $\vec{q}(t) \in M$, die tatsächlich Bahn ist die, die S extremal macht. d.h. $\delta S = 0$

• Dies Prinzip ist sehr elegant, kurz und extrem wichtig!
Wir werden nun sehen, daß dieses Prinzip und das D'Alembert'sche Prinzip äquivalent sind.

• Auf S. 69 haben wir das D'Alembert'sche Prinzip formuliert

$$\sum_{i=1}^n (m_i \ddot{\vec{r}}_i - \vec{F}_i) \cdot \delta \vec{r}_i = 0$$

$$\ddot{\vec{r}}_i \cdot \delta \vec{r}_i = \frac{d}{dt} [\dot{\vec{r}}_i \cdot \delta \vec{r}_i] - \dot{\vec{r}}_i \cdot \frac{d}{dt} \delta \vec{r}_i =$$

$$= \frac{d}{dt} (\dot{\vec{r}}_i \cdot \delta \vec{r}_i) - \frac{1}{2} \delta [\dot{\vec{r}}_i^2]$$

$$\delta \left[\frac{d}{dt} \vec{r}_i^2 \right] = 2 \frac{d}{dt} \vec{r}_i \cdot \delta \left[\frac{d}{dt} \vec{r}_i \right]$$

(also δ funktioniert wie eine Ableitung)

(mit „ δ “ können wir genauso wie mit „ d “ umgehen)

• Also

$$0 = \int_{t_1}^{t_2} \left(\sum_{i=1}^N (m_i \dot{\vec{r}}_i - \vec{F}_i) \cdot \delta \vec{r}_i \right) dt = \int_{t_1}^{t_2} dt \left(\sum_{i=1}^N \left[\frac{d}{dt} (m_i \dot{\vec{r}}_i \cdot \delta \vec{r}_i) - \frac{m_i}{2} \delta(\dot{\vec{r}}_i^2) - \vec{F}_i \cdot \delta \vec{r}_i \right] \right)$$

Aber

$$\int_{t_1}^{t_2} \sum_{i=1}^N \frac{d}{dt} (m_i \dot{\vec{r}}_i \cdot \delta \vec{r}_i) dt = \left[\sum_{i=1}^N m_i \dot{\vec{r}}_i \cdot \delta \vec{r}_i \right]_{t_1}^{t_2} = \left[\sum_{j=1}^s \frac{\partial \vec{r}_i}{\partial q_j} \delta q_j \right]_{t_1}^{t_2} \leftarrow \text{und } \delta q_j(t_{1,2}) = 0$$

= 0

Außerdem:

$$\sum_{i=1}^N \vec{F}_i \cdot \delta \vec{r}_i \stackrel{\text{s. 68}}{=} \sum_{j=1}^s Q_j \delta q_j \stackrel{\text{Konservative Kräfte}}{=} - \sum_{j=1}^s \frac{\partial V}{\partial q_j} \delta q_j = - \delta V$$

• Also

$$0 = \int_{t_1}^{t_2} dt \left[- \delta \left[\underbrace{\sum_{i=1}^N \frac{m_i}{2} \dot{\vec{r}}_i^2}_T \right] + \delta V \right] \Rightarrow 0 = \int_{t_1}^{t_2} dt \delta(T - V) = \int_{t_1}^{t_2} dt \delta L$$

$$\Rightarrow \delta \left[\int_{t_1}^{t_2} L dt \right] = 0 \longrightarrow \boxed{\delta S = 0}$$

↑ $\delta t = 0$ per Definitionen der virtuellen Verschiebung (s. 68)

• Also, für alle in der Natur ablaufenden Prozesse nimmt die Wirkung einen Extremwert gegenüber allen virtuellen Nachbarbahnen an, die zwischen denselben Zeitpunkten t_1 und t_2 und denselben Endkonfigurationen \vec{q}_a und \vec{q}_b durchlaufen werden.

* Das Hamilton-Prinzip spielt eine sehr wichtige Rolle in der Quantenmechanik und der Quantenfeldtheorie. Die Idee des Feynmann-Pfadintegral kommt eigentlich aus dieser Idee.

VARIATIONS PROBLEME / DIE LAGRANGE GLEICHUNGEN

- Das Hamilton'sche Prinzip $\delta S = 0$ ist ein Beispiel eines sogen. Variationsproblem. Bevor wir aus der Bedingung $\delta S = 0$ die Lagrange-Gleichungen bekommen, sollten wir erstmal kurz erläutern, wie diese Variationsprobleme eigentlich gelöst werden können.
- Der Einfachheit halber, werden wir ein 1D Fall annehmen

$$S[q(t)] = \int_{t_1}^{t_2} L(q, \dot{q}, t) dt$$

wobei $\begin{cases} q(t_1) = q_1 \\ q(t_2) = q_2 \end{cases}$

- Wir charakterisieren die Kurven $q(t) \in M$ durch einen Schleppparameter α folch daß:

$$q_\alpha(t) = q_0(t) + \alpha \eta(t)$$

wobei $q_0(t)$ die gesuchte extremale Bahn ist.
 $\left. \begin{matrix} \eta(t_1) = \eta(t_2) = 0, \text{ also } \\ \begin{cases} q_\alpha(t_1) = q_0(t_1) \\ q_\alpha(t_2) = q_0(t_2) \end{cases} \end{matrix} \right\}$ Randbedingungen.

Die Verschiebung δq der Bahn, die bei einer Veränderung des Parameters α um $\alpha = 0$ auf $d\alpha$ einsetzt:

$$\delta q = q_{d\alpha}(t) - q_0(t) = \eta(t) d\alpha$$

(das ist wirklich eine virtuelle Verschiebung, weil hier die Zeit festgehalten ist.)

- Die Variation des Funktionals (in diesem Fall die Wirkung) ist

also:

$$\delta S = S[q_{d\alpha}(t)] - S[q_0(t)] = \left(\frac{dS(\alpha)}{d\alpha} \right)_{\alpha=0} d\alpha$$

$$= \int_{t_1}^{t_2} [L(q_{d\alpha}, \dot{q}_{d\alpha}, t) - L(q_0, \dot{q}_0, t)] dt$$

* Da $q_0(t)$ ist die gesuchte extremele Bahn, muß

$$\left(\frac{dS(\alpha)}{d\alpha}\right)_{\alpha=0} = 0 \quad \text{für beliebige } \eta(t)$$

(Bemerkung: das ist nur wie eine normale Minimierung/Maximierung einer Funktion.)

Also $\frac{d}{d\alpha} S(\alpha) = \frac{d}{d\alpha} \int_{t_1}^{t_2} L[q, \dot{q}, t] dt \stackrel{\text{Kettenregel}}{=} \int_{t_1}^{t_2} dt \left\{ \frac{\partial L}{\partial q} \frac{\partial q}{\partial \alpha} + \frac{\partial L}{\partial \dot{q}} \frac{\partial \dot{q}}{\partial \alpha} \right\}$

Aber $\frac{\partial q}{\partial \alpha} = \eta(t)$
 $\frac{\partial \dot{q}}{\partial \alpha} = \frac{\partial}{\partial \alpha} [\alpha \dot{\eta}(t)] = \dot{\eta}(t)$

Also $\frac{d}{d\alpha} S(\alpha) = \int_{t_1}^{t_2} \left\{ \frac{\partial L}{\partial q} \eta(t) + \frac{\partial L}{\partial \dot{q}} \dot{\eta}(t) \right\} dt$

Aber $\int_{t_1}^{t_2} \frac{d\eta(t)}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{q}} dt = \underbrace{\int_{t_1}^{t_2} \frac{d}{dt} \left[\eta(t) \frac{\partial L}{\partial \dot{q}} \right] dt}_{= \left[\eta(t) \frac{\partial L}{\partial \dot{q}} \right]_{t_1}^{t_2} = 0 \text{ (weil } \eta(t_1) = \eta(t_2) = 0)}$ - $\int_{t_1}^{t_2} \eta(t) \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}} \right) dt$

Also $\frac{d}{d\alpha} S(\alpha) = \int_{t_1}^{t_2} \left\{ \frac{\partial L}{\partial q} - \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}} \right) \right\} \eta(t) dt = 0$

Dies muß 0 sein für jede beliebige Funktion $\eta(t)$, also

$\boxed{\frac{\partial L}{\partial q} - \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}} \right) = 0} \rightarrow$ Wir bekommen also die Lagrange-Gleichungen (2. Art)

(Bemerkung: die Ideen von Variationsprobleme sind ganz allgemeine. Sei zB $f(y, y', x)$ wobei $y = y(x)$, $y' = dy/dx$; sei $J = \int dx f(y, y', x)$ dann $\delta J = 0 \rightarrow \frac{\partial f}{\partial y} - \frac{d}{dx} \left(\frac{\partial f}{\partial y'} \right) = 0 \rightarrow 0$. In der Theorie der Variationsprobleme diese Gleichung heißt Euler-Gleichung.)

Bemerkung (71)

* Die Diskussion kann für mehrere Dimensionen verallgemeinert werden

Sei $f(y_1, \dots, y_s; \dot{y}_1, \dots, \dot{y}_s; t)$ und $J = \int dt f(y_1, \dots, y_s; \dot{y}_1, \dots, \dot{y}_s; t)$

$\Rightarrow \delta J = 0 \Rightarrow \frac{\partial f}{\partial y_i} - \frac{d}{dt} \frac{\partial f}{\partial \dot{y}_i} = 0 \quad i=1..s \rightarrow$ Euler-Lagrange Gleichungen

* Für die Wirkung

$L(q_1, \dots, q_s; \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_s; t) \rightarrow S = \int dt L(q_1, \dots, q_s; \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_s; t)$

$\Rightarrow \delta S = 0 \rightarrow \frac{\partial L}{\partial q_i} - \frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_i} = 0 \quad i=1..s \Rightarrow$ Lagrange-Gleichungen 2. Art.