

NEWTON-MECHANIK

Wir werden auf unserer ersten Kontakt mit der Physik haben, und zwar mit der Newton-Mechanik. Ihr habt ganz sicher schon was von Newton-Mechanik gehört. Wir werden erstmals "alte" Ideen auffrischen, und auch ein Paar neue Ideen einführen.

Wir werden erstmals die Physik eines Massenpunktes betrachten. Ein Massenpunkt (mit vernachlässigbarer Ausdehnung) mit einer Masse m hat eine Dynamik charakterisiert durch eine Reihe von Vektoren die wir schon gesehen haben (s. ⑩), und zwar:

- Ortsvektor: $\vec{r}(t)$

- Geschwindigkeitsvektor: $\vec{v}(t) = \dot{\vec{r}}(t)$

- Beschleunigungsvektor: $\vec{a}(t) = \ddot{\vec{r}}(t) = \dot{\vec{v}}(t)$

Note: Hier führe ich die Schreibweise $\vec{r} = \frac{d\vec{x}}{dt}$, $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt^2}$ ein)

Die Hauptätze der Dynamik sind die sogen. Newton'sche Gesetze, und die bestimmen die Dynamik eines Massenpunktes.

• 1. Newton'sches Gesetz (Galilei'sches Trägheitsgesetz)

"Jeder Körper verharzt im Zustand der Ruhe oder gleichförmigen Bewegung ($\vec{a}(t)=0$ für alle t), wenn er nicht durch ein wirkende Kräfte gezwungen wird, seinen Zustand zu ändern".

Aus dem Alltag haben wir nicht so an gefühl, weil es immer irgendwelche Reibung, die die Bewegung kämpft. Aber guck mal was passiert im Allraum (oder auf einer glatten Fläche). Man setzt etwas in Bewegung und es bleibt (im Prinzip für immer) so.

• Kraft und Trägheit

Aber wenn eine Kraft geübt wird, dann wird der Körper beschleunigt. Aus unserer täglichen Erfahrung ist es aber klar, dass dieselbe Kraft geübt an verschiedenen Körper verschiedenartige Beschleunigungen ergibt.

Es gibt einen sogen. Trägheitswiderstand gegen Bewegungsänderungen, der körpersabhängig ist. Dieser Trägheitswiderstand wird durch die sogen. träige Masse (m_t) charakterisiert.

• Impuls

Das Produkt aus träiger Masse und Geschwindigkeit heißt Impuls $\Rightarrow \vec{P} = m_t \vec{v}$ → auch ein Vektor.

Der Impuls ist ein sehr wichtiger Begriff der Physik!

• 2. Newton'sches Gesetz (Bewegungsgesetz)

Wie schon erwähnt, eine Kraft ändert die Bewegung eines Körpers. Die Frage ist natürlich, wie?

Die Änderung des Impulses ist der Einwirkung der bewegenden Kraft proportional und gleichzeitig in Richtung der Kraft:

$$\boxed{\vec{F} = \dot{\vec{P}} = \frac{d}{dt}(m_t \vec{v})}$$

(Note: die Kraft ist ebenfalls ein Vektor!)

Falls die träige Masse nicht zeitabhängig ist, dann

$$\boxed{\vec{F} = m_t \frac{d\vec{v}}{dt} = m_t \vec{a}}$$

(Bemerkung: die m_t ist typischerweise zeitunabhängig, aber nicht immer! z.B. in Raketen ist sie nicht zeitunabhängig!)

• 3. Newton'sches Gesetz (Reaktionsprinzip oder Actio = Reactio) (22)

- Nehmen wir 2 Körper. Sei \vec{F}_{12} die Kraft des Körpers 2 auf Körper 1, und \vec{F}_{21} die Kraft des Körpers 1 auf Körper 2.

Dann gilt $\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$

- Dieses Prinzip hat wichtige Folgen, wie wir später sehen werden.
- Also, z.B. die Erde zieht an mir (Schwerkraft), aber ich ziehe auch an der Erde! Natürlich meine Trägmasse ist viel viel kleiner als die um der Erde, und deswegen fühlt man das nicht.

• Superpositionsprinzip

- Dies Prinzip ist wichtig und kommt direkt aus der Linearität (S. ②).

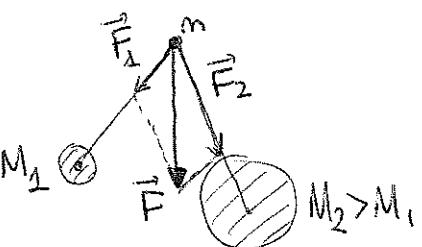
• Wirken auf einen Massenpunkt mehrere Kräfte: $\vec{F}_1, \dots, \vec{F}_n$
so addieren sich diese wie Vektoren (S. ②) zu einer

Resultierenden

$$\vec{F} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i$$

- Es ist diese gesamte Kraft \vec{F} , die die wichtig für die Bewegungsgleichung des Massenpunktes ist.

Zum Beispiel, sei ein Sattel mit Masse m die von 2 Planeten

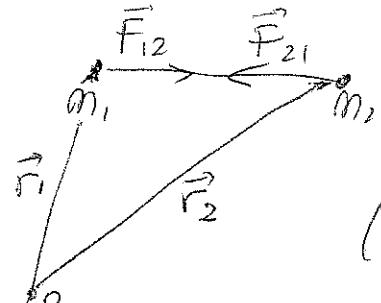


ausgetragen wird (Anziehungschaft \vec{F}_1 und \vec{F}_2).
Die Dynamik wird von der Summe
 $\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2$ gegeben.

Beispiele um Kräfte

Die Schwerkraft

- Jeder Körper im Schwerkraftfeld der Erde erfährt die Schwerkraft: $\vec{F}_S = m_S \vec{g}$ wobei $|\vec{g}| = 9,81 \text{ m/s}^2$ und \vec{g} zeigt in Richtung des Zentrums der Erde.
 - m_S ist die sogen. schwere Masse, und bestimmt wie ein Körper durch die Schwerkraft beeinflusst wird.
 - Die Identität $m_S = m_t = m$ ist keine Selbstverständlichkeit! und ist die sogen. Einstein'sches Äquivalenzprinzip.
 - Die Identität $m_S = m_t = m$ bildet eigentlich die Grundlage der Allgemeinen Relativitätstheorie (also: aufpassen mit Selbstverständlichkeitkeiten!)
- (Bemerkung: Die Gültigkeit dieses Prinzips wird immer noch experimentell geprüft. Sehr präzise Experimente haben gezeigt, daß $m_S/m_t = 1 + e$ wobei $|e| < 10^{-13}$ ist.)
- Von nun an, schreiben wir einfach m .
- Noch eine Bemerkung: \vec{F}_S oben ist nur die Schwerkraft in der Nähe der Erde. In allgemeinem, für 2 Körper mit Massen m_1 und m_2 , ist die Schwerkraft:



$$\vec{F}_{12} = -G \frac{m_1 m_2 (\vec{r}_1 - \vec{r}_2)}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|^3}$$

wobei G die Gravitationskonstante ist.

(Bemerkung: $G \approx 6,67 \times 10^{-11} \frac{\text{N} \cdot \text{m}^2}{\text{kg}^2}$)

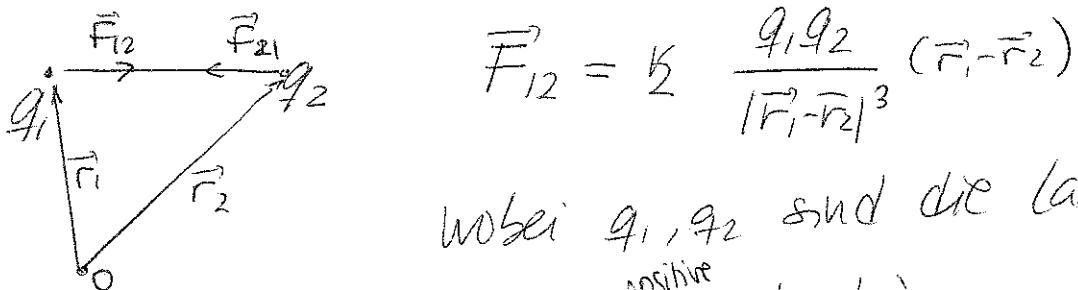
• Die Schwerkraft hängt also von Abstand ab, und zwar (29)

$$|\vec{F}_{12}| \propto \frac{1}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|^2}$$

und außerdem \vec{F}_{12} zeigt in Richtung des Zentrums, die die 2 Körper verknüpft.

• Die Coulomb-Kraft

• Die ist die Kraft zwischen 2 geladenen Teilchen



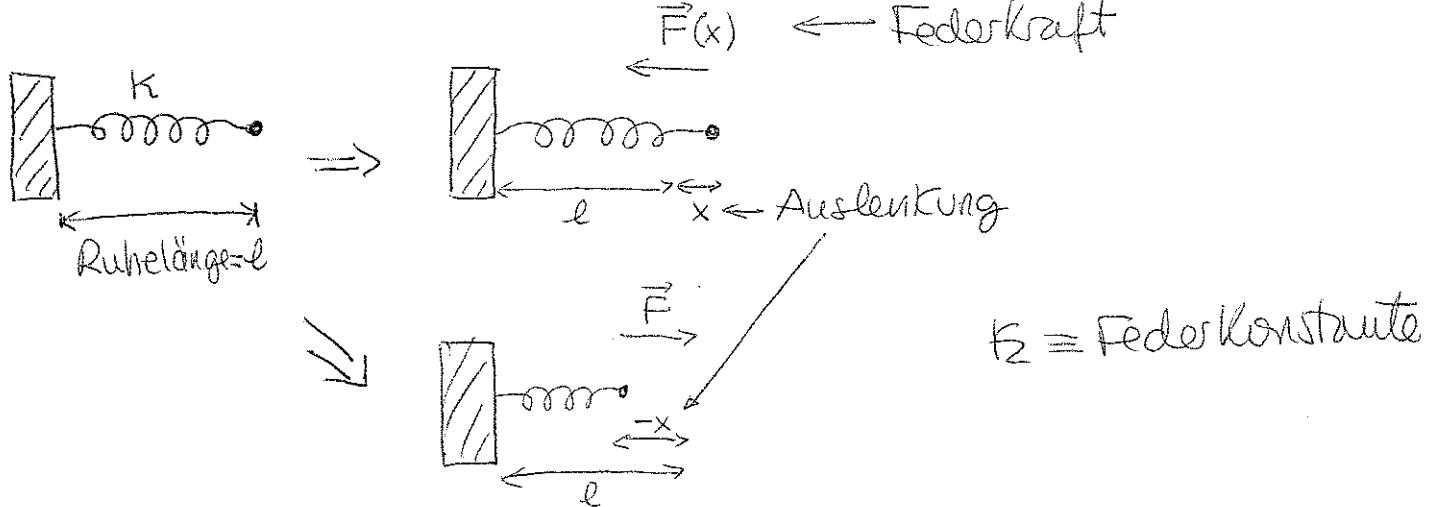
wobei q_1, q_2 sind die Ladungen.

(Bemerkung: k ist eine positive Konstante)

• Eigentlich die Coulombkraft und die Schwerkraft sind sehr ähnlich! Der Unterschied liegt an der Tatsache, daß es positive und negative Ladungen gibt. Daher ist die Coulombkraft attraktiv wenn $q_1 q_2 < 0$ (positiv mit negativ) und repulsiv wenn $q_1 q_2 > 0$ (+ mit +, oder - mit -). Im Gegenteil ist die Schwerkraft immer eine anziehende Kraft.

• Das erklärt eigentlich warum ist die (relativ schwache) Schwerkraft die dominante Kraft in der großen Strukturen im All.

• Die Federkraft



Die Federkraft ist die rücktreibende Kraft einer Feder. Sie ist proportional zur Auslenkung x . Die Proportionalitätskonstante ist die sogenannte Federkonstante

$$\vec{F} = -k_2 \times \vec{x}$$

(Bemerkung: in 3D: $\vec{F} = -k_2 \vec{r}$)

• Diese Kraft ist besonders wichtig in der Theorie des harmonischen Oszillators. Wir werden später in der Wellenmechanik und mehr über die Federkraft lernen.

• Die Reibungskraft

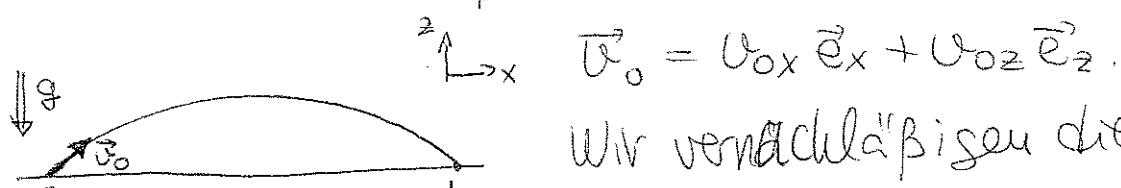
• Wir haben alle ein Gefühl, was Reibung ist. Die Beschreibung der Reibung ist trotzdem ziemlich kompliziert. Trotzdem, in guter Näherung hängt diese Kraft von der Geschwindigkeit \vec{v} ab, und zwar als

$$\vec{F} = -\alpha \vec{v},$$

wobei die "Konstante" $\alpha > 0$ auch eine Funktion der Geschwindigkeit sein kann. In dem einfachsten Modell ist sie jedoch konstant. Mehr über die Reibungskraft später.

Ein einfaches Beispiel Newton'sche Dynamik

- Eine Kanone schießt einen Kugel aus $R=0$ mit Anfangsgeschwindigkeit



$$\stackrel{2}{\rightarrow} \vec{v}_0 = v_{0x} \vec{e}_x + v_{0z} \vec{e}_z.$$

Wir vernachlässigen die Reibung der Atmosphäre, und betrachten nur die Effekte der Schwerkraft der Erde: $\vec{F} = -mg \vec{e}_z$

- Aus dem Bewegungsgesetz

$$\vec{F} = m\vec{a} \rightarrow \vec{a} = -g \vec{e}_z \rightarrow \frac{d\vec{v}}{dt} = -g \vec{e}_z$$

Diese Gleichung ist eine Vektorgleichung. Eigentlich haben wir hier 3 verschiedene Gleichungen:

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{dv_x}{dt} = 0 \\ \frac{dv_y}{dt} = 0 \\ \frac{dv_z}{dt} = -g \end{array} \right\}$$

Wir haben eine Gleichung für jede Komponente.

- * Die ersten 2 Gleichungen bedeuten, daß v_x und v_y eigentlich konstant sind. Also

$$v_x(t) = v_x(t=0) = v_{0x}$$

$$v_y(t) = v_y(t=0) = 0$$

- * Die 3. Gleichung ist ein bisschen schwieriger.

Wir schreiben die Gleichung ein bisschen um:

$$d\vartheta_z = -g dt$$

(Und wir integrieren)

$$\int_{\vartheta_z(0)}^{\vartheta_z(t)} d\vartheta_z = -g \int_0^t dt \rightarrow \vartheta_z(t) - \vartheta_z(0) = -gt$$

(Note: Wir werden mehr über Integration ^{später} lernen, aber dies)
Integral sollte klar sein.

Aber $\vartheta_z(t) = \vartheta_{0z} - gt$

Aber $\boxed{\vec{\vartheta}(t) = \vartheta_x(t) \vec{e}_x + \vartheta_z(t) \vec{e}_z = \vec{\vartheta}_0 - gt \vec{e}_z}$

* Per Definitionen: $\frac{d\vec{\vartheta}}{dt} = \vec{\omega}$

Hier haben wir noch mal 3 Gleichungen

$$\frac{dx}{dt} = \vartheta_x = \vartheta_{0x} \rightarrow \int_{x(0)=0}^{x(t)} dx = \vartheta_{0x} \int_0^t dt \Rightarrow x(t) = \vartheta_{0x} t$$

$$\frac{dy}{dt} = \vartheta_y = 0 \rightarrow \int_{y(0)=0}^{y(t)} dy = 0 \Rightarrow y(t) = 0$$

$$\frac{dz}{dt} = \vartheta_z = \vartheta_{0z} - gt \rightarrow \int_{z(0)=0}^{z(t)} dz = \vartheta_{0z} \int_0^t dt - g \int_0^t t dt$$

$$z(t) = \vartheta_{0z} t - gt^2/2$$

Aber $\boxed{\vec{r}(t) = (\vartheta_{0x} t) \vec{e}_x + (\vartheta_{0z} t - gt^2/2) \vec{e}_z}$

Nun können wir studieren, wie die Bewegung des Kugels aussieht. Mögliche Fragen wären:

(28)

* z.B. wann trifft der Kugel noch mal den Boden?

Einfach: die Frage andersum, wann ist $z(t) = 0$?

$$z(t) = v_{0z}t - \frac{gt^2}{2} = t(v_{0z} - \frac{gt}{2}) = 0$$

Die Lösungen sind also

$t=0 \rightarrow$ Das war sowieso klar \rightarrow Das ist unsere Anfangsbedingung

$$\boxed{t_{\text{END}} = 2v_{0z}/g}$$

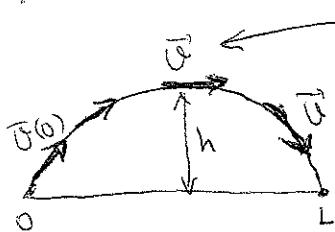
* Wie weit ist der Kugel geflogen?
Also: was ist L auf der Abbildung auf S. (26)?

Einfach, wir brauchen $x(t_{\text{END}}) = v_{0x}t_{\text{END}}$

Also

$$\boxed{L = 2 \frac{v_{0x}v_{0z}}{g}}$$

* Wie war die maximale Höhe des Kugels?
Diese Frage ist auch einfach, aber vielleicht ein bisschen trickier. Man muß nur nachdenken, was passiert auf dem höheren Punkt der Bahn des Teilchens.



Auf dem höheren Punkt V geht nur in \vec{e}_x Richtung. Also da $v_z = 0$.

Da $v_z(t) = v_{0z} - gt \rightarrow$ das passiert wenn

$$t = t_{\text{BEN}} = \frac{v_{0z}}{g}. \quad \text{Wir brauchen nun } h = z(t_{\text{BEN}}) = v_{0z}t_{\text{BEN}} - \frac{g}{2}t_{\text{BEN}}^2$$

$$\text{Also } \boxed{h = \frac{v_{0z}^2}{2g}}$$

• ENERGIE

- Die Idee um Energie spielt natürlich eine sehr bedeutende Rolle in der Physik. Wir werden nun ein paar Begriffe über Energie auffrischen/einführen.

• Kinetische Energie

- Ein Massenpunkt mit Masse m in Bewegung mit einer Geschwindigkeit \vec{v} hat immer eine assozierte Energie

$$T = \frac{1}{2} m \vec{v}^2 \quad \text{Kinetische Energie}$$

(Bemerkung: Man misst die Energie in Joules)
 $1 J = kg \cdot m^2 / s^2$

Bemerkung: Ich benutze hier die Schreibweise $\vec{v}^2 \equiv \vec{v} \cdot \vec{v} = |\vec{v}|^2$

• Konservative Kräfte / Potentielle Energie

- Eine konservative Kraft ist eine Kraft, die als Gradient einer Skalarfunktion geschrieben werden kann:

$$\vec{F}_{\text{kons}} = -\vec{\nabla} V$$

(aus S. 18) das bedeutet daß $\vec{\nabla} \times \vec{F}_{\text{kons}} = 0$.
 (Das wäre noch eine Definition von konservativen Kräften)

Die Skalarfunktion $V(\vec{r})$ ist das sogen. Potential der Kraft \vec{F}_{kons} oder einfach potentielle Energie

- Das ist nicht immer der Fall. Es gibt auch die sogen. dissipative Kräfte, die diese Bedingung nicht erfüllen.

- Wir werden nun sehen, warum heißen eben die konservativen Kräfte konservativ.

Die Gesamtkraft auf der Masse m ist die Summe aller Kräfte, d.h. konservative und dissipative Kräfte

$$\vec{F} = \vec{F}_{\text{kons}} + \vec{F}_{\text{dissip}}$$

* Man definiert die Leistung P als

$$P = -\vec{F} \cdot \vec{v}$$

(Bemerkung: Man misst die Leistung in Watts, also das kennt Ihr wahrscheinlich vom Alltag)

(Bemerkung (II): Die Idee um Leistung ist mit der Idee um Arbeit verknüpft. Die Definition von Arbeit verläuft aber die Anwendung von Lineareigenschaften. Diese werden wir später sehen, und wir werden dort die Idee um Arbeit einführen.)

- Leistung und kinetische Energie sind miteinander verknüpft:

$$\frac{d}{dt} T = \frac{d}{dt} \left(\frac{m}{2} \vec{v}^2 \right) = m \vec{v} \cdot \vec{v} = \vec{F} \cdot \vec{v} = -P$$

↑
Kettenregel 2. Newton

Die Leistung einer konseruktiven Kraft ist auch mit der potentiellen Energie verknüpft:

$$-\vec{F}_{\text{kons}} \cdot \vec{v} = +\vec{F} \cdot \vec{\nabla} V = \frac{dV}{dt}$$

↑
Seite 15
Superpositionsprinzip

→ Da $\vec{F} = \vec{F}_{\text{kons}} + \vec{F}_{\text{dissip}}$:

$$\begin{aligned} -\frac{d}{dt} T &= -\vec{F} \cdot \vec{v} = -(\vec{F}_{\text{kons}} + \vec{F}_{\text{dissip}}) \cdot \vec{v} = -\vec{F}_{\text{kons}} \cdot \vec{v} - \vec{F}_{\text{dissip}} \cdot \vec{v} \\ &= \frac{dV}{dt} - \vec{F}_{\text{dissip}} \cdot \vec{v} \end{aligned}$$

Also $\frac{d}{dt}(T + V) = +\vec{F}_{\text{dissip}} \cdot \vec{v}$

* Das führt uns direkt in die Idee der Energie des Massenpunktes

$$E = T + V \quad \leftarrow \text{die Gesamtenergie des Massenpunktes ist die Summe von kinetischer Energie und potentieller Energie}$$

* Also

$$\frac{dE}{dt} = \vec{F}_{\text{dissip}} \cdot \vec{r}$$

Dann können wir nun verstehen, warum die konervative und dissipative Kräfte so heißen.

• Wenn alle Kräfte konservativ sind $\rightarrow \frac{dE}{dt} = 0$

$\Rightarrow E = \text{konstant}$

\Rightarrow Die Energie bleibt erhalten \Rightarrow Energieerhaltungssatz

• Wenn es dissipative Kräfte gibt, bleibt die Energie des Massenpunkts nicht erhalten.

(Bemerkung: die gesamte Energie des Universums bleibt allerdings erhalten; z.B. die Reibung ist ein Beispiel dissipativer Kraft. Die Bewegung des Teilchens wird gedämpft, aber die kinetische Energie wird in Wärme umgewandelt. Die Erhaltung der Energie des Universums ist das sogen. 1. Hauptsatz der Thermodynamik, aber das werden wir hier nicht behandeln).

* Wir werden noch mehrere Eigenschaften der konseriativen Kräfte sehen, wenn wir die Linienintegrale einführen. Das kommt später in dieser Vorlesungsreihe.

* Beispiele von konservativen und dissipativen Kräften

* Auf S. (23) haben wir die Schwerkraft zwischen 2 Massen diskutiert:

$$\vec{F}_{12} = -G \frac{m_1 m_2}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|^3} (\vec{r}_1 - \vec{r}_2)$$

Wir werden nun sehen, daß diese Kraft konservativ ist, und zwar mit Potential

$$V = -G \frac{m_1 m_2}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|}$$

. Wir werden nun zeigen, daß $\vec{F}_{12} = -\vec{\nabla}_{\vec{r}_1} V$

(Bemerkung: $\vec{\nabla}_{\vec{r}_1} \equiv$ Gradient nach \vec{r}_1 Komponenten)

$$-\vec{\nabla}_{\vec{r}_1} V = G m_1 m_2 \vec{\nabla}_{\vec{r}_1} \left(\frac{1}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|} \right) = G m_1 m_2 \vec{\nabla}_{\vec{r}_1} \left[\frac{1}{\sqrt{(x_1 - x_2)^2 + (y_1 - y_2)^2 + (z_1 - z_2)^2}} \right]$$

$$\begin{aligned} \partial_{x_1} \left[\frac{1}{\sqrt{(x_1 - x_2)^2 + (y_1 - y_2)^2 + (z_1 - z_2)^2}} \right] &= \frac{-(x_1 - x_2)}{\left[(x_1 - x_2)^2 + (y_1 - y_2)^2 + (z_1 - z_2)^2 \right]^{3/2}} \\ &\stackrel{\substack{\uparrow \\ \text{ketten-} \\ \text{regel}}}{=} \\ &= \frac{-(x_1 - x_2)}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|^3} \end{aligned}$$

Genauso für ∂_{y_1} und ∂_{z_1} . Dann:

$$-\vec{\nabla}_{\vec{r}_1} V = -G m_1 m_2 \left(\frac{(x_1 - x_2)}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|^3}, \frac{(y_1 - y_2)}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|^3}, \frac{(z_1 - z_2)}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|^3} \right)$$

$$= -\frac{G m_1 m_2}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|^3} (\vec{r}_1 - \vec{r}_2) = \vec{F}_{12}$$

\vec{F}_{12} ist also konservativ.

* Auf S. 24 haben wir gesehen, daß die Coulomb-Kraft dieselbe Form als die Schwerkraft hat. Die Coulomb-Kraft ist also auch konservativ.

• Noch ein Beispiel von konservativer Kraft ist die Federkraft (Beweis es!) \rightarrow Lösung: $\vec{F} = -k\vec{x} \Rightarrow V = \frac{1}{2} kx^2$

• Die Reibungskraft ist dagegen dissipativ, wie schon erwähnt.

$$\vec{F} = -\alpha \vec{v} \rightarrow \vec{F} \cdot \ddot{\vec{r}} = -\alpha v^2$$

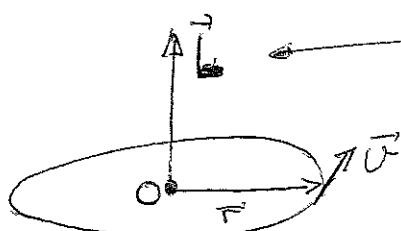
$$\text{Also } \frac{dE}{dt} = -\alpha v^2$$

\Rightarrow Die Energie des Massenpunktes nimmt wegen der Reibung ständig ab (Keine Überwindung, oder?)

• DREHIMPULS

• Noch eine wichtige Idee ist die von Drehimpuls (bezogen auf den Ursprung)

$$\vec{l} = \vec{r} \times \vec{p} = m \vec{r} \times \dot{\vec{r}}$$



wegen der Eigenschaften des Kreuzprodukts (s. ⑤) ist \vec{l} immer orthogonal zu \vec{F} und zu \vec{v}

Aus der 2. Newtonischen Gesetz können wir schreiben
 daB:

$$\vec{F} \times \vec{F} = \vec{F} \times (m \frac{\vec{v}}{t}) = m \vec{r} \times \vec{v} = \cancel{\frac{d}{dt} (\vec{r} \times \vec{v})} \stackrel{\text{Produktregel}}{=} \vec{r} \times \vec{v} + \vec{r} \times \vec{v} = \vec{r} \times \vec{v}$$

$$= \frac{d}{dt} (m \vec{r} \times \vec{v}) = \frac{d}{dt} \vec{L}$$

Der Vektor $\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$ heißt Drehmoment,

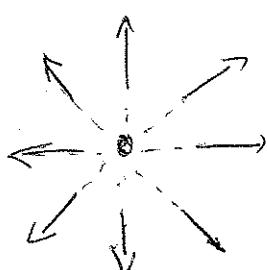
also $\vec{M} = \frac{d}{dt} \vec{L}$

Natürlich wenn $\vec{M} = 0 \Rightarrow \frac{d\vec{L}}{dt} = 0 \Rightarrow \vec{L}$ ist konstant
Drehimpulserhaltungssatz

Das ist der Fall, wenn \vec{F} eine sogenannte
Zentralkraft ist.

Eine Zentralkraft ist der Form $\vec{F} = f(\vec{r}, \dot{\vec{r}}, t) \vec{e}_r$ ← Einheitsvektor \vec{e}_r
 die Radialrichtung
 $\vec{e}_r = \vec{r}/|\vec{r}|$

Also was wichtig ist, ist, daß die Kraft in die
 radiale Richtung wirkt.



Für diese Kräfte ist der Drehimpuls,
 bezogen auf das Kraftzentrum, konstant.

Das ist einfach zu sehen:

$$\vec{r} \times \vec{F} = [|\vec{r}| \vec{e}_r] \times [f(\vec{r}, \dot{\vec{r}}, t) \frac{\vec{F}}{|\vec{F}|}]$$

$$= f(\vec{r}, \dot{\vec{r}}, t) |\vec{r}| \underbrace{\vec{e}_r \times \vec{e}_r}_0 = 0$$

Also $\vec{M} = 0 \rightarrow \vec{L}$ ist konstant

* Die Erhaltung von \vec{L} hat sehr wichtige Folgen.
 Besonders wichtig ist, daß die Bewegung des Teilchens
 auf einer Ebene stattfinden muß. Seien wir es.
 Per Definition: $\vec{L} = m \vec{r} \times \vec{v}$ ist immer orthogonal
 zu \vec{F} . Also $\vec{L} \cdot \vec{F} = 0$

Aber \vec{L} ist konstant \rightarrow Also (L_x, L_y, L_z)
 und zwar im Betrag } bleiben erhalten.
 und Richtung }

Also man hat $L_x x + L_y y + L_z z = 0$

Und das ist die Gleichung einer Ebene!

• Noch ein letzter Punkt bezüglich ~~zweier~~ zentraler Kräfte.

* Eine Zentralkraft ist dazu konservativ wenn

$$\vec{F} = f(r) \vec{e}_r .$$

* Wenn das der Fall ist, ist das assoziierte Potential
 der Form: $V = V(r)$ wobei $r = |\vec{r}|$

(Bemerkung: Wir haben die Kugelkoordinaten noch nicht eingeführt.)

Wir werden später sehen, daß $\vec{\nabla} V(r) = \left(\frac{dV}{dr} \right) \vec{e}_r$. Damit

$$\vec{F} = -\vec{\nabla} V = \underbrace{F \left(\frac{dV}{dr} \right)}_{f(r)} \vec{e}_r , \text{ wie wir oben gesagt haben.}$$

* Beispiele von Zentralkräften:

* Schwerkraft: $\vec{F}(r) = -G \frac{m_1 m_2}{r^3} \vec{r} = -G \frac{m_1 m_2}{r^2} \hat{e}_r$

Diese Kraft ist beides zentral und konfunktiv.

* Coulomb-Kraft: wie gesagt, die Coulomb-Kraft hat dieselbe Form wie die Schwerkraft

* Federkraft: $\vec{F}(r) = -k r \vec{r} = -k r \hat{e}_r$

Noch mal, diese Kraft ist beides zentral und konfunktiv.